

Hrvatsko društvo za pomorsko pravo u tridesetogodišnjem razdoblju od 1991. do 2021. godine : [osvrt]

Bolanča, Dragan; Vio, Igor

Source / Izvornik: **Poredbeno pomorsko pravo, 2021, 60, 249 - 257**

Journal article, Published version

Rad u časopisu, Objavljena verzija rada (izdavačev PDF)

Permanent link / Trajna poveznica: <https://urn.nsk.hr/urn:nbn:hr:187:907818>

Rights / Prava: [In copyright](#)/[Zaštićeno autorskim pravom.](#)

Download date / Datum preuzimanja: **2024-07-10**



Sveučilište u Rijeci, Pomorski fakultet
University of Rijeka, Faculty of Maritime Studies

Repository / Repozitorij:

[Repository of the University of Rijeka, Faculty of Maritime Studies - FMSRI Repository](#)



HRVATSKO DRUŠTVO ZA POMORSKO PRAVO U TRIDESETOGODIŠNJEM RAZDOBLJU OD 1991. DO 2021. GODINE

Određeno razdoblje ne mora biti i mjerilo uspješnosti rada, kao što ni čovjekov životni vijek ne određuje njegovu veličinu. Djela su ta koja su važna. Ipak, 30 godina dovoljno je da pokaže rezultate svakog organiziranog djelovanja jer je moguće dati meritornu ocjenu onoga što je učinjeno i zaključiti jesu li ispunjena očekivanja s kojima se takvom djelovanju pristupilo. Stoga, u godini kad obilježavamo značajnu obljetnicu strukovnog povezivanja pravnika u pomorstvu, valja se prisjetiti prošlosti i sadašnjosti Hrvatskog društva za pomorsko pravo (HDPP) jer time naznačujemo i pravac njegove budućnosti.

Nakon osnutka Međunarodnog pomorskog odbora (CMI) 1897. godine, uspostavljena su i na obalama Jadranskog mora udruženja za pomorsko pravo. U smislu odredaba CMI-jeva tadašnjeg statuta, ta su se udruženja mogla organizirati prema državama pa su tako osnovani Austrijsko udruženje za pomorsko pravo u Trstu i Ugarsko udruženje za pomorsko pravo sa sjedištem u Rijeci. Među CMI-jevim članovima matičarima (*membres titulaires*) bio je i hrvatski pravnik Antonio Vio stariji iz Rijeke, kao jedan od aktivnijih članova delegacija koje su predstavljale spomenuta udruženja.¹

Poslije Prvog svjetskog rata Trst i Rijeka, kao sjedišta ondašnjih dvaju udruženja, nisu pripali Kraljevini Srba, Hrvata i Slovenaca (Kraljevina SHS), pa je trebalo organizirati novo udruženje i aktivirati novo središte koje će preuzeti rad na unifikaciji pomorskog prava. To je učinjeno 1924. godine, kad su objavljena pravila Udruženja za pomorsko pravo u Kraljevini SHS, sa sjedištem u Zagrebu. Iako je težište rada Udruženja bilo postavljeno na međunarodnoj unifikaciji pomorskog prava, ipak su se ulagali i veliki naponi na internom planu i reformi unutrašnjeg pomorskog prava. Požrtvovnoj predanosti predsjednika Udruženja za pomorsko pravo treba zahvaliti za najveći dio onoga što je stvoreno u pripremama za novo pomorsko zakonodavstvo. To su bili: prvi predsjednik Udruženja (do 1925.) prof. dr. Milo Stražnický, drugi predsjednik prof. dr. Ante Verona (do smrti 1930.) i treći predsjednik priv. doc. dr. Julije Mogan (do pogibije u Drugom svjetskom ratu).²

Poslije Drugog svjetskog rata u Federativnoj Narodnoj Republici Jugoslaviji (FNRJ), na inicijativu predstavnika dviju znanstvenih ustanova u Zagrebu, prof.

¹ Opširnije Pallua, Emilio, *Jugoslavensko udruženje za pomorsko pravo 1924 - 1964, dio I (Razdoblje od 1924. do 1941.)*, Jugoslavensko udruženje za pomorsko pravo, Zagreb - Rijeka, 1964, str. 11.

² *Ibid.*, str. 12-17.

Vladislava Brajkovića (Pravni fakultet Sveučilišta u Zagrebu) i prof. Natka Katičića (znanstvenog suradnika Jadranskog instituta Jugoslavenske akademije znanosti i umjetnosti u Zagrebu), osnovano je Jugoslavensko udruženje za pomorsko pravo (JUPP) na Osnivačkoj skupštini u Rijeci 10. kolovoza 1954. godine. Prema JUPP-ovim usvojenim pravilima, kao zadatak Udruženja bilo je predviđeno proučavanje pomorskog prava FNRI, suradnja s državnim organima pri donošenju pravnih propisa pomorskog prava, kao i izrada nacрта za međunarodne konvencije iz oblasti pomorskog prava.³ Počevši od 1955. godine JUPP izdaje časopis *Vjesnik Jugoslavenskog udruženja za pomorsko pravo* (prvi redaktor bio je prof. Pavao Rastovčan), organizira uspješnu konferenciju CMI-ja u Rijeci 1959.,⁴ sudjeluje u izradi Zakona o ugovorima o iskorištavanju pomorskih brodova (1959.), Zakona o naknadi štete zbog sudara brodova (1966.) i posebno Zakona o pomorskoj i unutrašnjoj plovidbi (1977.). U tom su razdoblju predsjednici bili: akademik Vladislav Brajković (od 1954.),⁵ prof. dr. sc. Branko Jakaša (od 1975.),⁶ Andrej Grahor (od 1982.),⁷ prof. dr. Miodrag Trajković (od 1987.) i prof. dr. Velimir Filipović (od 1990.).⁸ Među aktivnim članovima valja istaknuti Đorđa Ivkovića, koji je u JUPP-ovoj delegaciji sudjelovao na brojnim CMI-jevim skupovima.⁹

Osnivačka Skupština Hrvatskog udruženja za pomorsko pravo (HUPP) održana je u prosincu 1991. godine na Pomorskom fakultetu u Rijeci (1994. god.

³ Detaljnije Kisić, Ive, *Jugoslavensko udruženje za pomorsko pravo 1924 - 1964*, dio II (Razdoblje od 1954. do 1964.), Jugoslavensko udruženje za pomorsko pravo, Zagreb - Rijeka, 1964, str. 18-37.

⁴ Rezolucije CMI-jeve riječke konferencije objavljene su u *Vjesniku Jugoslavenskog udruženja za pomorsko pravo*, br. 12, 1960., str. 32-52.

⁵ Akademik Vladislav Brajković bio je CMI-jev potpredsjednik od 1969. do 1973. Detaljnije vidi Branko, Jakaša, In memoriam: Vladislav Brajković, *Uporedno pomorsko pravo*, god. 31, br. 122-124., Zagreb, 1989., str. 145-150.

⁶ Prof. dr. sc. Branko Jakaša bio je dugogodišnji voditelj Jadranskog zavoda i član suradnik HAZU-a, glavni i odgovorni urednik časopisa *Uporedno pomorsko pravo* i „nedvojbeno najplodniji znanstveni pisac u Hrvata iz područja domaćeg i međunarodnog pomorskoga privatnog prava“. Vidi Vokić Žužul, Marina, In memoriam: Prof. dr. Branko Jakaša (1919.-1997.), *Uporedno pomorsko pravo*, god. 38, br. 149-152 (1-4), Zagreb, 1996. str. 1.

⁷ Vidi Borčić, Vojislav, Zapisnik Skupštine JUPP-a od 27. svibnja 1982., *Uporedno pomorsko pravo i pomorska kupoprodaja*, br. 94, Zagreb, 1982., str. 60-61.

⁸ Vidi Mintas Hodak, Ljerka, Vijesti iz JUPP-a, *Uporedno pomorsko pravo*, god. 33, br. 129-130 (1-2), Zagreb, 1991., str. 165.

⁹ Prof. Đorđe Ivković bio je odvjetnik u Zagrebu i Rijeci, redoviti profesor na Višoj pomorskoj školi u Portorožu, autor brojnih radova iz područja pomorskog prava, a nakon JUPP-ova prestanka s radom, bio je HDPP-ov i DPPS-ov član te je na poseban način povezivao dvije udruge koje su mu odale priznanje objavljivanjem njegovih sabranih djela, promoviranih u Kopru i Zagrebu 2013. (urednici izdanja bili su prof. dr. sc. Jasenko Marin i dr. sc. Mitja Grbec).

HUPP mijenja naziv u Hrvatsko društvo za pomorsko pravo, HDPP).¹⁰ Za „prvog predsjednika u mladoj hrvatskoj državi“¹¹ izabran je prof. dr. sc. Velimir Filipović s Pravnog fakulteta u Zagrebu, koji je tu dužnost obavljao do 2000. godine, kad ga nasljeđuje dr. sc. Petar Kragić (Tankerska plovidba iz Zadra).¹² Nakon 18 godina HDPP 2018. godine dobiva i svog trećeg predsjednika, prof. dr. sc. Gordana Stankovića, odvjetnika iz Rijeke i sveučilišnog profesora Pomorskog fakulteta u Rijeci.

U proteklih 30 godina HDPP je aktivno (su)organizirao 41 događaj u vidu domaćih i međunarodnih savjetovanja, znanstvenih i stručnih skupova, okruglih stolova, seminara, kolokvija i konferencija, pri čemu još treba dodati i 24 predavanja. Mjesta održavanja navedenih događaja bili su hrvatski gradovi na obali (Rijeka, Split, Dubrovnik, Zadar, Opatija) i na otocima (Brijuni, Mali Lošinj, Malinska), a mnogi skupovi održani su i u Zagrebu. Tu su još Portorož i Koper u Sloveniji te Trst i Grado u Italiji. Pomorske teme o kojima se raspravljalo i analiziralo bile su veoma raznolike: Pomorski zakonik iz 1994. godine (uz njegove izmjene), Zakon o pomorskom dobru i morskim lukama iz 2003. godine, Pomorski zakonik iz 2004. godine (uključujući naknadne izmjene i dopune), stvarna prava i koncesije na pomorskom dobru, koncesije u lukama otvorenim za javni promet, odgovornost za smrt i tjelesne ozljede člana posade broda – pomorca (osiguranje i naknada štete, pasivna legitimacija), zapošljavanje pomoraca, međunarodna nadležnost i rješavanje pomorskih sporova, kaznena odgovornost i (de)kriminalizacija pomoraca, međunarodni upisnik brodova, brodogradnja, granice na moru, novi trendovi u pomorskom osiguranju, pravo zaštite morskog okoliša, ovrha i osiguranje na brodu, prijevoz putnika morem, odobalne aktivnosti u Jadranu, morske luke, nautički turizam te druga aktualna pitanja pomorskog i prometnog prava. Ovdje ćemo izdvojiti samo neke najvažnije događaje.

Hrvatsko društvo za pomorsko pravo tijekom 2005. godine najveći je dio napora i vremena posvetilo organiziranju Savjetovanja o novom Pomorskom zakoniku RH i drugim novinama iz područja pomorskog i prometnog prava, koje je održano na Brijunima 31. svibnja i 1. lipnja 2005. uz rekordan broj sudionika kojih je bilo više od stotinu. Brojni članovi koji su radili u stručnoj skupini na tekstu Zakonika također su pripremili izlaganja za Savjetovanje, a većina je

¹⁰ Vokić Žužul, Marina, Osvrti: Izvješće s redovne Skupštine HUPP-a od 3. lipnja 1994., *Uporedno pomorsko pravo*, god. 36, br. 141-144 (1-4), Zagreb, 1994., str. 251.

¹¹ Tako Bravar, Aleksandar, In memoriam: Prof. dr. sc. Velimir Filipović, *Poredbeno pomorsko pravo*, god. 46, br. 161, Zagreb, 2007., str. 1.

¹² Pinjo, Dino, Izvješća: Redovita skupština HDPP-a od 2. lipnja 2000. godine, *Poredbeno pomorsko pravo*, god. 40, br. 155, Zagreb, 2001., str. 223-224.

dala svoj doprinos napisavši radove za Zbornik.¹³ Ovo je bilo prvi put da se HDPP pojavio ne samo kao organizator jednog znanstveno-stručnog savjetovanja, nego i kao izdavač jedne pomorsko-pravne publikacije koja će ostati kao trajan trag djelovanja Društva.¹⁴

Vjerojatno najvažniji, a sigurno najzahtjevniji međunarodni skup koji je organizirao HDPP bio je Simpozij o pomorskom pravu koji je 11. i 12. svibnja 2007. održan u Dubrovniku, a bio je povezan s održavanjem CMI-jeve godišnje skupštine. Ovo je bio prvi zajednički skup CMI-ja i našega Društva, a predstavljao je veliko priznanje HDPP-u i važnu međunarodnu promociju hrvatskog pomorskog prava. Kao što je već navedeno, prethodni takav CMI-jev skup na našim prostorima održan je u Rijeci davne 1959. godine u JUPP-ovoj organizaciji.¹⁵

Znanstveno-stručno savjetovanje „Prijedlog Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama i druga aktualna pitanja pomorskog i prometnog prava“, održano je u Malom Lošinj 28. i 29. svibnja 2015. godine. Na njemu su, osim niza zanimljivih izlaganja autora iz Hrvatske, nastupili i naši kolege iz Slovenije (Mitja Grbec i Boris Jerman) i Italije (Giorgio Berlingieri i Massimilano Musi), tako da je to bio početak nove suradnje između HDPP-a, talijanskog AIDIM-a (Associazione Italiana di Diritto Marittimo) i slovenskog DPPS-a (Društvo za pomorsko pravo Slovenije). Tada je potvrđena namjera produblivanja suradnje navedenih društava u vidu kontinuiranih zajedničkih djelatnosti, kao što su organizacija pomorskopravnih skupova, objavljivanje zbornika radova s tih skupova, poticanje usavršavanja mladih članova triju društava, kao i pomoć kolegama u drugim zemljama s područja Jadrana u osnivanju nacionalnih udruga za pomorsko pravo i njihovu učlanjenju u CMI, a ove namjere formalizirane su svečanim potpisivanjem Memoranduma o suglasnosti u Portorožu 26. svibnja 2016. Regionalna jadranska suradnja rezultirala je četirima konferencijama („Adriatic Maritime Law Conferences“) održanih u Portorožu (2016. i 2019.), Opatiji (2017.) i Gradu (2018.).

Nadalje, u Splitu su održane tri međunarodne znanstvene konferencije pomorskog prava („International Scientific Conference on Maritime Law“), i to 2016., 2018. i 2021. godine, na kojima je Hrvatsko društvo za pomorsko pravo bilo suorganizator skupova.

¹³ Vidi: *Zbornik radova: Pomorski zakonik Republike Hrvatske i druge novine iz područja pomorskog i prometnog prava*, Vio, Igor (ur.), HDPP, Rijeka, 2005.

¹⁴ Detaljnije Skorupan, Vesna, Izvješća: Znanstveno stručno savjetovanje „Pomorski zakonik Republike Hrvatske i druge novine iz područja pomorskog i prometnog prava“, *Poredbeno pomorsko pravo*, god. 44, br. 159, Zagreb, 2005., str. 221-230.

¹⁵ Vidi *supra* bilješku br. 4.

HDPP je bio i suorganizator Okruglog stola pod nazivom „Izmjene i dopune Pomorskog zakonika iz 2019.“ održanog 2019. na Pravnom fakultetu u Rijeci.

Pored toga, HDDP je bio institucionalni partner dviju međunarodnih znanstveno-stručnih konferencija transportnog prava i prava osiguranja (INTRANSLAW Zagreb) održanih u Zagrebu 2015. i 2017.

Temeljem Sporazuma o znanstveno-stručnoj suradnji na uspostavnim istraživačkom projektu DELICROMAR (UIP-11-2013-3061) s Hrvatskom akademijom znanosti i umjetnosti, HDPP je pridonio ukupnim rezultatima tog uspješnog znanstvenog projekta pod punim naslovom „Razvoj suvremenog pravnog i osigurateljnog režima za hrvatske marine – unapređenje konkurentnosti, sigurnosti, sigurnosne zaštite i zaštite morskog okoliša“ (voditeljica dr. sc. Adriana V. Padovan) koji se provodio u Jadranskom zavodu od 2016. do 2019. godine, a financirala ga je Hrvatska zaklada za znanost.

HDPP je bio organizator konferencije „International and Comparative Maritime Law – Current Developments and Trends“ održane 2019. na Inter-University Centru u Dubrovniku, a u okviru „International Maritime and Transport Law Course“, koji je organiziran 2020. godine, održani su skupovi: „Colloquium on Judicial Sale of Ships“, „Legal Aspects of Digitalisation in Transport and Recent Developments of Maritime Law“ i „Transport Law de Lege Ferenda 2020“.

U proteklom razdoblju HDPP-ov rad odlikovao se veoma plodonosnom suradnjom s CMI-jem, tijekom koje su mnogi naši članovi sastavljali odgovore na brojne upitnike koje CMI redovito šalje nacionalnim udrugama za pomorsko pravo, sudjelovali u radnim skupinama koje su proučavale pojedina područja pomorskog prava te pružili aktivan doprinos tijekom pripremnih faza unifikacije i kasnijih postupaka izrade konačnih tekstova međunarodnih instrumenata pod okriljem Međunarodne pomorske organizacije (IMO) i Komisije Ujedinjenih naroda za međunarodno trgovačko pravo (UNCITRAL). Zahvaljujući svom vrijednom radu, neki su naši članovi i članice postali CMI-jevimi naslovnim članovima (*titulary members*). To su: prof. dr. sc. Velimir Filipović, prof. dr. sc. Predrag Stanković,¹⁶ prof. dr. sc. Vojslav Borčić,¹⁷ prof. emer. Ivo Grabovac, prof. dr. sc.

¹⁶ Prof. dr. sc. Predrag Stanković bio je član Upravnog odbora JUPP-a od 1989. do 1991. te član Upravnog odbora HUPP-a od 1991. do 1994. On je bio prvi potpredsjednik (dopredsjednik) HUPP-a (HDPP-a) i dao je velik doprinos HDPP-ovu djelovanju i unapređenju pomorskopravne struke. DPPS birao ga je za počasnog člana 2000. godine u znak zahvalnosti za dugogodišnji rad u pomorskom visokom školstvu Republike Slovenije. Detaljnije vidi Vio, Igor, In memoriam: Prof. dr. sc. Predrag Stanković, *Poredbeno pomorsko pravo*, god. 40, br. 155, Zagreb, 2001., str. 4-6.

¹⁷ Prof. dr. sc. Vojslav Borčić bio je posebno aktivan u HDPP-u gdje je tijekom niza godina obavljao razne dužnosti: bio je rizničar, tajnik i dopredsjednik (1994. – 2000.). Najzaslužniji

Hrvoje Kačić, prof. dr. sc. Drago Pavić, prof. dr. sc. Vinko Hlača, dr. sc. Petar Kragić, doc. dr. sc. Ljerka Mintas Hodak i dr. sc. Igor Vio. S druge strane, mnogi istaknuti i poznati stručnjaci širom svijeta postali su HDPP-ovi počasni članovi: prof. William Tetley (Kanada), dr. Patrick Griggs (Velika Britanija), prof. Jan Lopuski (Poljska), prof. Eric Roseag (Norveška), Jean-Serge Rohart (Francuska), Giorgio Berlingieri (Italija), prof. emer. Rhidian Thomas (Velika Britanija) i dr. Ann Fenech (Malta).

HDPP-ov statut predvidio je sljedeća tijela društva: Skupštinu, Upravni odbor, Nadzorni odbor, predsjednika, dopredsjednike i tajništvo (glavnog tajnika, dva tajnika i rizničara). U razdoblju od 1991. do 2018. godine funkciju dopredsjednika obavljali su prof. dr. sc. Predrag Stanković, prof. dr. sc. Vojislav Borčić, dr. sc. Petar Kragić, prof. dr. sc. Vesna Tomljenović, prof. dr. sc. Dragan Bolanča, prof. dr. sc. Aleksandar Bravar i prof. dr. sc. Dorotea Ćorić, dok su od 2018. godine novi dopredsjednici prof. dr. sc. Petra Amižić Jelovčić, prof. dr. sc. Mišo Mudrić, izv. prof. dr. sc. Adriana Vincenca Padovan i doc. dr. sc. Iva Tuhtan Grgić. U istom razdoblju na dužnosti glavnog tajnika bili su prof. dr. sc. Vojislav Borčić, prof. dr. sc. Vinko Hlača¹⁸ i doc. dr. sc. Igor Vio, a na dužnosti tajnika prof. dr. sc. Dorotea Ćorić, dr. sc. Sandra Debeljak, izv. prof. dr. sc. Biserka Rukavina i dr. sc. Vesna Skorupan Wolff. Dužnost rizničara obavljali su prof. dr. sc. Vojislav Borčić, doc. dr. sc. Marija Pospišil Miler i Loris Rak. Kao voditelji ogranaka Društva u Dubrovniku, Puli, Rijeci, Splitu, Zadru i Zagrebu svoj su značajan doprinos HDPP-ovu djelovanju pružili: prof. emer. Ivo Grabovac, prof. dr. sc. Dragan Bolanča, dr. sc. Srđan Šimac, prof. dr. sc. Petra Amižić Jelovčić, Diana Jerolimov, dipl. iur., prof. dr. sc. Axel Luttenberger, prof. dr. sc. Jasenko Marin, Amra Pende, dipl. iur., mr. sc. Vlado Skorup i Ivica Šurković, dipl. iur.

Valja istaknuti da se Hrvatsko društvo za pomorsko pravo u više navrata obratilo javnosti kad su to zahtijevale okolnosti u kojima su bili u pitanju nacionalni interesi i zaštita općih vrijednosti. Tako je u vrijeme kad je Sabor odlučivao o ponovnoj suspenziji primjene režima zaštićenog ekološko-ribolovnog pojasa, 11. ožujka 2008. godine, HDPP uputio svoja stajališta u tekstu „Republika Hrvatska – suverenost, suverena prava i jurisdikcija na morskim i podmorskim prostorima Jadrana“ najvišim predstavnicima zakonodavne i izvršne vlasti

je za povezivanje HDPP-a i AIDIM-a. Vidi Vio, Igor, In memoriam: Prof. dr. sc. Vojislav Borčić, *Poredbeno pomorsko pravo*, god. 40, br. 155, Zagreb, 2001., str. 1-3.

¹⁸ Prof. dr. sc. Vinko Hlača ostavio je neizbrisiv trag u povijesti JUPP-a i HDPP-a, a uz prof. Predraga Stankovića i prof. Vojislava Borčića, bio je član istaknute i uvažene riječke grupe pomorskih pravnikâ koji su sudjelovali u stvaranju hrvatskog pomorskog zakonodavstva. Vidi Ćorić, Dorotea, In memoriam: Prof. dr. sc. Vinko Hlača, *Poredbeno pomorsko pravo*, god. 55, br. 170, Zagreb, 2016., str. 1-2.

Republike Hrvatske. Štiteći položaj pomoraca, koji su sve češće bezrazložno podvrgnuti kaznenom progonu, HDPP je na temelju zaključaka sa stručnog skupa posvećenog ovom pitanju, koji je organiziralo 17. travnja 2009. u Zadru zajedno s Ministarstvom mora, prometa i infrastrukture, Sindikatom pomoraca Hrvatske te Udrugom brođara „Mare Nostrum“, a uz sudjelovanje predstavnika Međunarodne pomorske organizacije (IMO), Međunarodnog pomorskog odbora (CMI), Međunarodne organizacije rada (ILO), Međunarodna federacija transportnih radnika (ITF) i Međunarodnog saveza brođara (ICS-ISF), usvojilo Deklaraciju o zaštiti pomoraca od kriminalizacije od 20. svibnja 2009. godine, koja je upućena svim navedenim međunarodnim organizacijama kao polazište za buduće djelovanje. U vrijeme kad se otvorila mogućnost ugrožavanja statusa morskih luka kao pomorskog dobra, Hrvatsko društvo za pomorsko pravo zajedno s Jadranskim zavodom Hrvatske akademije znanosti i umjetnosti 12. travnja 2017. godine uputilo je javnosti i nadležnim državnim tijelima Memorandum o pravnom statusu pomorskog dobra u lukama od osobitoga međunarodnog gospodarskog značaja za Republiku Hrvatsku.

Dosadašnja HDPP-ova povijest, čiji je izvor pregalaštva i stvaralaštva proključao još u prošlom stoljeću, govori nam da su ozbiljno stručno djelovanje te pošten trud i entuzijizam brojnih pripadnika ovog društva urodili plodovima trajne vrijednosti. Ponosno pokazujući dosadašnji put, budućim naraštajima upućujemo i jasnu poruku: taj izvor nikad ne smije presahnuti.

Dr. sc. Dragan Bolanča, redoviti profesor u trajnom zvanju
Pravni fakultet, Sveučilište u Splitu

Doc. dr. sc. Igor Vio
Pomorski fakultet, Sveučilište u Rijeci

Summary:

**THE CROATIAN MARITIME LAW ASSOCIATION –
THIRTIETH ANNIVERSARY**

The paper presents a brief chronology of the existence and activities of the Croatian Maritime Law Association on the occasion of its thirtieth anniversary. The Association had its predecessors in this area in the 19th century, when two associations operated within the Kingdom of Austria-Hungary: the Austrian Maritime Law Society, which had its headquarters in Trieste, and the Hungarian Maritime Law Society with its headquarters in Rijeka. After the First World War and the disintegration of the Austro-Hungarian Kingdom, Trieste and Rijeka were annexed to the Kingdom of Italy, so that a new maritime law association was founded in 1924 within the Kingdom of Serbs, Croats and Slovenes, with its seat in Zagreb. After the Second World War, within the Federal People's Republic of Yugoslavia (FPRY), the Yugoslav Maritime Law Association was established at the Assembly in Rijeka on 10 August 1954, while its basic tasks were the analysis of the maritime law of the FPRY, cooperation with state bodies in drafting and enacting maritime legislation, as well as collaboration with the Comité Maritime International (CMI) in drafting international conventions in the field of maritime law. Beginning in 1955, the Association published the magazine "JUPP Bulletin", organised a successful CMI Conference in Rijeka in 1959, and participated in the drafting of the Act on Contracts for the Exploitation of Seagoing Ships (1959), the Ship Collision Damage Compensation Act (1966), and especially the Marine and Inland Navigation Act (1977). With the disintegration of SFRY in 1991, the Yugoslav Maritime Law Association ceased to exist, while the Croatian Maritime Law Association was founded in Rijeka in December of the same year. During the three decades since its establishment, the Association has organised numerous events in the form of domestic and international scientific conferences, round tables, seminars, colloquia and symposia. Through its members, it has participated in the drafting of the 1994 Maritime Code and its amendments, the 2003 Maritime Domain and Seaports Act, the 2004 Maritime Code with its subsequent amendments, as well as numerous other sources of maritime law of the Republic of Croatia. The Croatian Maritime Law Association successfully cooperates with the CMI, as its member association, and, within this cooperation, it organised the Symposium on the Law of the Sea, which took place on May 11th and 12th 2007 in Dubrovnik, and was associated with the annual CMI Assembly. Recently, the Croatian Maritime Law Association has been successfully connected with the Italian and the Slovenian Maritime Law Association in terms of cooperation in the form of continuous joint activities, such as the organisation of the Adriatic Maritime Law Conferences, which have been held four

times so far. The article also lists the bodies of the Association, their former and current members, as well as prominent international experts who have become honorary members of the Association.