

# PRILOZI

---

**Renko, Eugen**

**Supplement / Prilog**

*Publication year / Godina izdavanja:* **2024**

*Permanent link / Trajna poveznica:* <https://urn.nsk.hr/urn:nbn:hr:187:975659>

*Rights / Prava:* [In copyright](#) / [Zaštićeno autorskim pravom.](#)

*Download date / Datum preuzimanja:* **2025-03-22**



**Sveučilište u Rijeci, Pomorski fakultet**  
University of Rijeka, Faculty of Maritime Studies

*Repository / Repozitorij:*

[Repository of the University of Rijeka, Faculty of  
Maritime Studies - FMSRI Repository](#)



## PRILOZI

### Prilog 1. Preporučena ulja i temperatura za generator u nuždi

	SAE Grade	Ambient Temperature
Recommended	10 W - 30	-25 °C to 35 °C
	15 W - 40	-10 °C and above
	20 W - 40	0 °C and above
Alternative	10 W	-25 °C to 0 °C
	20 W - 20	-5 °C to 20 °C
	30	4 °C and above
	40	10 °C and above

### Prilog 2. Karakteristike goriva

Characteristic	Test method	Limit	Designation ISO-F	
			DMX	DMA
Density at 15 °C kg/m <sup>3</sup> <sup>1)</sup>	ISO 3675	max.	<sup>2)</sup>	890.0
Kinematic viscosity at 40 °C cSt <sup>3)</sup>	ISO 3104	min.	1.40	1.50
		max.	5.50	6.00
Flash point, °C	ISO 2719	min.	43	60
Pour point (upper), °C <sup>4)</sup>	ISO 3016	max.	-	-6
		max.	-	0
Cloud point, °C	ISO 3015	max.	-16 <sup>5)</sup>	-
Carbon residue, Ramsbottom % (m/m) on 10% residue	ISO 4262 (See 6.3)	max.	0.20	0.20
Carbon residue, Ramsbottom % (m/m)		max.	-	-
Ash, % (m/m)	ISO 6245	max.	0.01	0.01
Sediment by extraction, % (m/m)	ISO 3735	max.	-	-
Water, % (V/V)	ISO 3733	max.	-	-
Cetane number	ISO 5165	min.	45	40
Visual inspection	See 6.4	-	See 6.4	
Sulfur, % (m/m)	See 6.5	max.	1.0	1.5
Vanadium, mg/kg	See 6.6	max.	-	-

1) Density in kilograms per liter at 15 °C should be multiplied by 1000 before comparison with these values.

2) In some countries there will be a maximum limit.

3) 1 cSt = 1 mm<sup>2</sup>/s

4) Purchasers should ensure that this pour point is suitable for the equipment on board, especially if the vessel is operating in both the northern and southern hemispheres.

5) This fuel is suitable for use at ambient temperatures down to -15 °C without heating the fuel.

Prilog 3. Uzroci i ispravci sporog okretanja motora ili ne okretanja (električno pokretanje)

UZROK	ISPRAVAK
Vanjski ili unutarnji uvjeti koji utječu na pokretanje radilice motora	Pregledati radilicu u motoru.
Spojevi baterije slomljeni, labavi ili zahrđali	Provjeriti spojeve akumulatora.
Neispravno ulje	Promijeniti ulje i filtere
Niska temperatura ulja	Ugraditi grijač karterskog ulja.
Niska razina elektrolita u bateriji	Nadopuniti elektrolit.
Niska napunjenost baterije	Provjeriti razinu elektrolita i specifičnu težinu.
Kvar kontrolnog kruga pokretanja	Provjeriti komponente kruga pokretanja.

Prilog 4. Uzroci i ispravci sporog okretanja motora ili ne okretanja. (pokretanje zrakom)

UZROK	ISPRAVAK
Neodgovarajuće ulje za radne uvjete	Promijeniti ulje i filtere.
Temperatura ulja preniska	Ugraditi grijač karterskog ulja.
Nedovoljan tlak zraka za upućivanje	Povećati tlak zraka.
Kvar startera ili neispravan starter	Pogledati upute proizvođača.
Vanjski ili unutarnji uvjeti koji utječu na pokretanje radilice motora	Provjerite je li se radilica lako okreće.

Prilog 5. Motor se zaustavlja nakon pokretanja

UZROK	ISPRAVAK
Zrak u sustavu goriva	Provjeriti ima li zraka u gorivu, zategnuti priključke za gorivo.
Filter goriva začepljen parafinom zbog hladnog vremena	Zamijeniti filter goriva. Vremenski uvjeti mogu zahtijevati i grijače goriva.
Suženje usisnog voda za gorivo	Provjeriti ima li začepjenja u cijevi za gorivo.