

Vrijeme izvoza: 25.04.2025. 19:15:24

Repozitorij: repository.pfri.uniri.hr

Ukupan broj zapisa na URL-u: 12

Broj izvezenih zapisa: 12

Naslov	URL	Autori	Naslov izvornika
Simulation Approach as an Educational Tool for Comparing NOx Emission Reductions in Two-Stroke Marine Diesel Engines During Low-Load Operation: Water-Fuel Emulsion vs. Late Injection		Stipanov, Mario; Dujmović, Josip; Pelić, Vladimir; Radonja, Radoslav	
Doprinos obnovljivih izvora elektro-energetskoj bilanci Republike Hrvatske		Cvitković, Dario	
Impact of Operational Configuration Onboard a Drillship on Main Generator Engine Subcomponents Interval and Maintenance Strategies		Dujmović, Josip; Glujić, Darko; Kralj, Predrag; Pelić, Vladimir	
The Impact of Slow Steaming on Fuel Consumption and CO2 Emissions of a Container Ship		Pelić, Vladimir; Bukovac, Ozren; Degiuli, Nastia	
Dijagnostika kvarova klipnih kompresora		Glavičić, Emanuel	
Uređaji za pročišćavanje mora		Mrakovčić, Marin	
Mogućnosti primjene LNG-a kao alternativnog pogonskog goriva na kruzerima		Milković, Dino	
Dijagnostika i popravak azimutnog porivnika		Trivunović, Siniša	
Optimizacija brodskoga srednjookretnoga dizelskog motora u sustavu električne propulzije		Pelić, Vladimir	
Hlađenje glavnog motora i utjecaj promjene temperature rashladnog medija na parametre motora		Krnić, Bruno	
Dijagnostika kvarova kompresora zraka		Vukić, Duje	
Analysis of Opportunities to Reduce Environmental Impacts from the Natural Gas Regasification Terminal		Radonja, Radoslav; Reljac, Bruno; Pelić, Vladimir	